

国鉄 モユニ81型 形式図

1950年 湘南電車用に製造された郵便荷物電動車
 国鉄最初の新造貨物電車で、しかも流線型である
 前頁図の第一次クハ86における先頭部は半流線型だが、
 第二次以降は、この車輛のように前面2枚窓の流線型となり、
 以後数年余にわたり国鉄、私鉄に多くの同系車、模倣車を
 生むに至った
 モユニ81はのちクモユニ81と改称、軸数は6軸
 図は初期の姿を示す 台車はDT16
 なお湘南電車はグリーンとオレンジの塗り分けを始めて採用
 した点も国電史上に名を残している

